

Одобрено кафедрой  
«Теоретическая и прикладная  
механика»

## **ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ МЕХАНИКА**

**Методические указания к выполнению  
контрольной работы №1 для студентов-специалистов 2 курса  
специальности: «Эксплуатация железных дорог»**

**специализации: «Магистральный транспорт», «Пассажирский комплекс  
железнодорожного транспорта», «Грузовая и коммерческая работа», «Безопасность  
движения и эксплуатация железнодорожного транспорта»**

Составители:

Капранов И.В., проф., канд. техн. наук,

Дубровин В.С., доц., канд. техн. наук,

Шумейко Г.С., доц., канд. техн. наук.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Целью контрольной работы является формирование у обучающихся профессиональных компетенций и приобретение обучающимися:

*умений* применения математических методов, физических законов и вычислительной техники для решения практических задач;

*навыков* владения основными законами и методами механики.

Задание на контрольную работу по дисциплине «Теоретическая механика» включает в себя 3 раздела: статика, кинематика, динамика.

В контрольной работе студент должен:

### Раздел. СТАТИКА

- построить исходный рисунок и записать числовые значения величин;
- освободить конструкцию от связей, заменить их реакциями связей;
- составить уравнения равновесия и решить их;
- проанализировать результат.

### Раздел. КИНЕМАТИКА

- построить механизм в масштабе;
- вычислить и построить скорость точки.

### Раздел. ДИНАМИКА

- выбрать метод решения задачи;
- сделать рисунок и показать все силы действующие на тело;
- показать известные скорости и ускорения точек тела;
- составить уравнение теоремы или принципа и решить.

Контрольную работу следует оформлять в соответствии с требованиями ЕСКД. Текстовая часть курсовой работы выполняется с использованием ЭВМ, и только рисунки можно делать карандашом. Работа должна содержать оглавление, текст самой работы и список используемой литературы. Текст работы должен начинаться с задания, сопровождаемого исходными данными в соответствии с выбранным вариантом, а затем последовательно излагается расчетная часть.

Решение каждой задачи должно сопровождаться краткими пояснениями. Следует указать, какие теоремы, принципы и формулы использованы для решения задачи. Все промежуточные преобразования, расчеты должны быть показаны в решении и сопровождены необходимыми пояснениями. Все уравнения и формулы следует записывать сначала в общем виде, а затем подставлять вместо буквенных обозначений их числовые значения. Вычисления должны быть доведены до получения окончательного результата. В конце решения необходимо привести ответы. Обязательно указывать размерность искомых величин.

В настоящих заданиях приводится 20 вариантов для каждой задачи.

Номер варианта для всех задач курсовой работы выбирается студентом по двум последним цифрам его учебного шифра (табл. 1).

Таблица 1

Предпоследняя	Последняя	Номер варианта	Предпоследняя	Последняя	Номер варианта
цифра шифра			цифра шифра		

0;1;2;3;4	0	1	5;6;7;8;9	0	11
	1	2		1	12
	2	3		2	13
	3	4		3	14
	4	5		4	15
	5	6		5	16
	6	7		6	17
	7	8		7	18
	8	9		8	19
	9	10		9	20

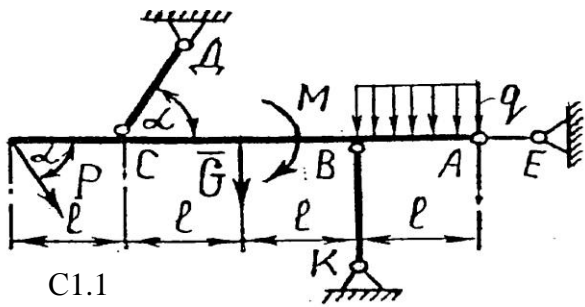
Например, шифрам с последними цифрами 51, 41, и 77 соответствуют варианты 12,2 и 18.

**ЗАДАЧА С1**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕАКЦИЙ СВЯЗЕЙ ПЛОСКОЙ КОНСТРУКЦИИ**

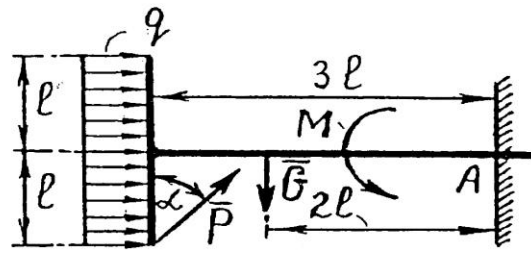
Определить реакции связей заданной плоской конструкции. Схемы конструкций указаны на рисунках С1.1 - С1.20, исходные данные приведены в таблице 2.

**Таблица 2**

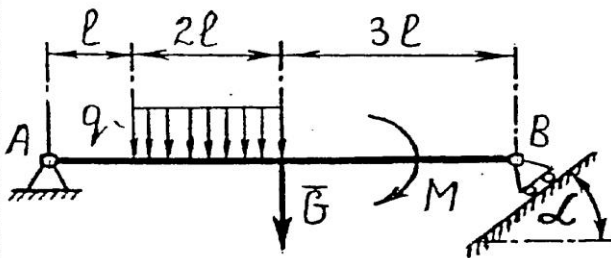
Номер варианта	P,кН	G,кН	M,кНм	q,кН/м	l,м	$\alpha$ ,град.
C1.1	4	12	4	3	1	60°
C1.2	10	6	5	2	1,5	45°
C1.3	-	10	4	3	1	45°
C1.4	15	-	3	4	1	45°
C1.5	10	8	5	2	2	30°
C1.6	6	9	3	5	2	60°
C1.7	20	14	4	-	1	30°
C1.8	14	-	6	2	1	30°
C1.9	10	15	6	-	1	30°
C1.10	16	-	10	3	1	60°
C1.11	10	8	6	2	2	30°
C1.12	15	12	8	1	1,5	60°
C1.13	8	-	3	6	1	60°
C1.14	10	-	4	2	1	45°
C1.15	20	12	3	4	1	60°
C1.16	15	5	2	3	1	30°
C1.17	12	6	8	3	2	30°
C1.18	8	-	3	2	1	45°
C1.19	20	-	4	6	1	30°
C1.20	15	10	5	-	1	30°



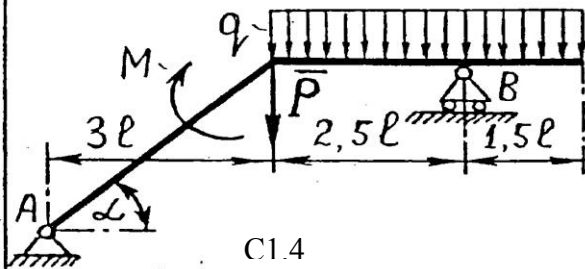
C1.1



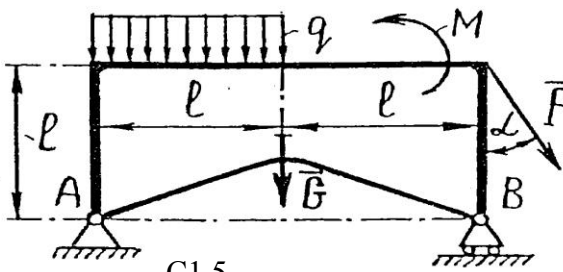
C1.2



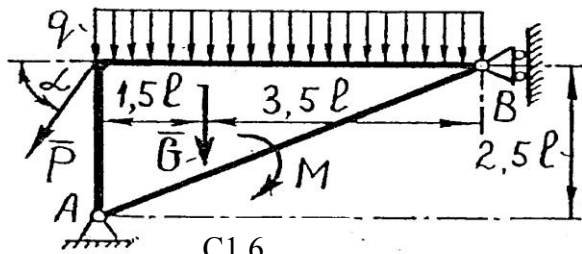
C1.3



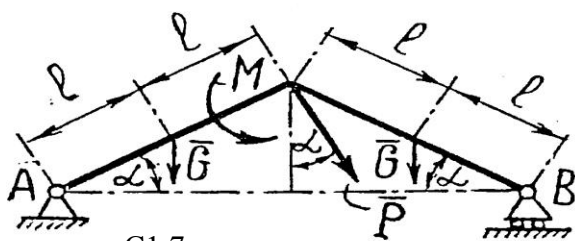
C1.4



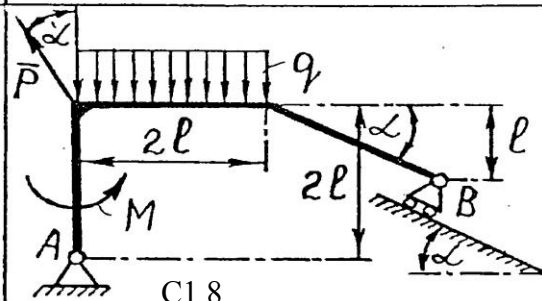
C1.5



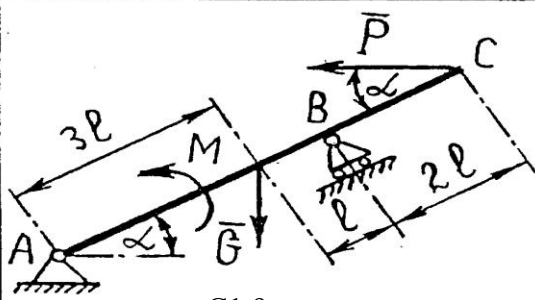
C1.6



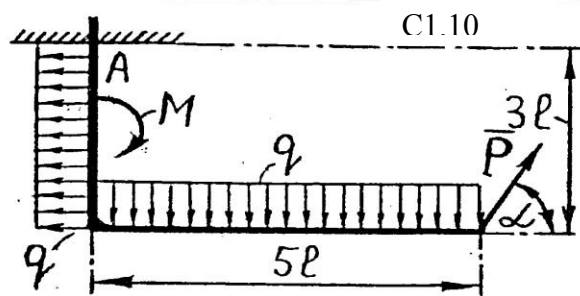
C1.7



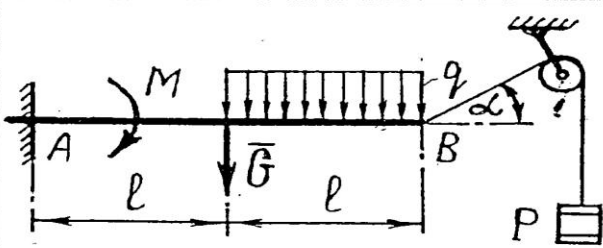
C1.8



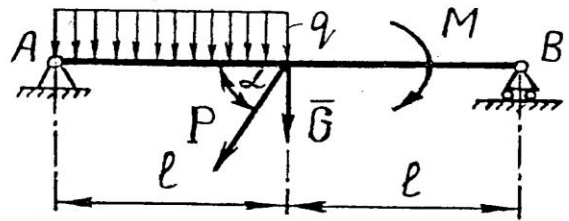
C1.9



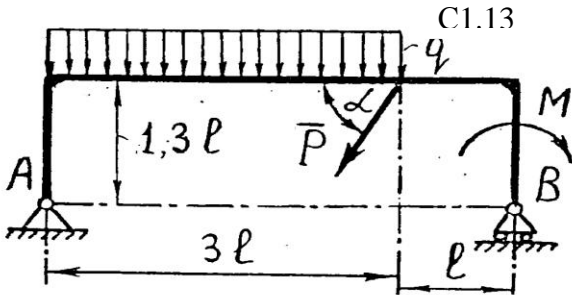
C1.10



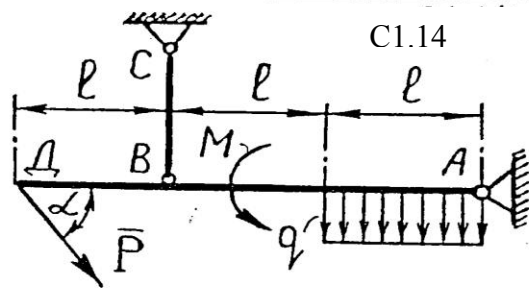
C1.11



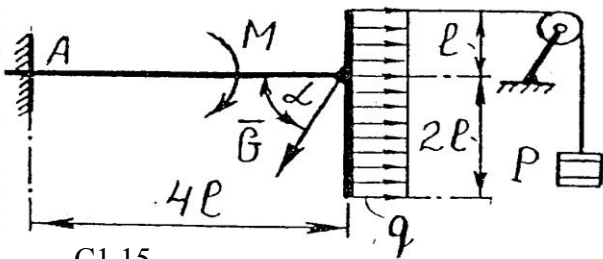
C1.12



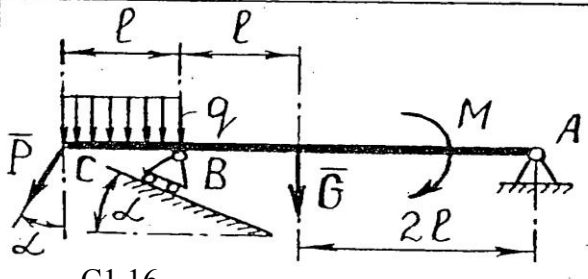
C1.13



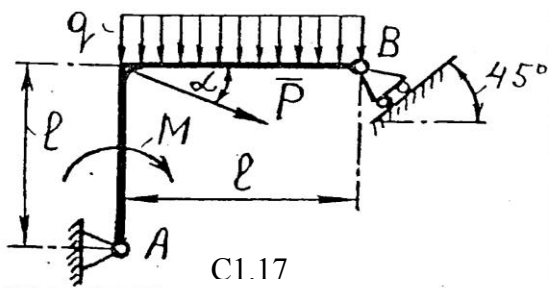
C1.14



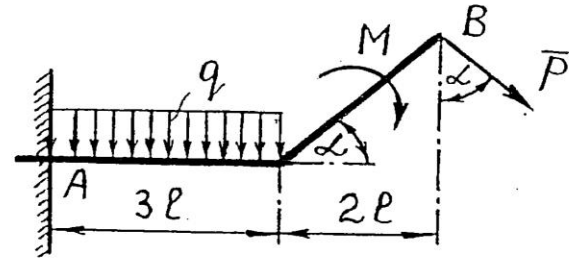
C1.15



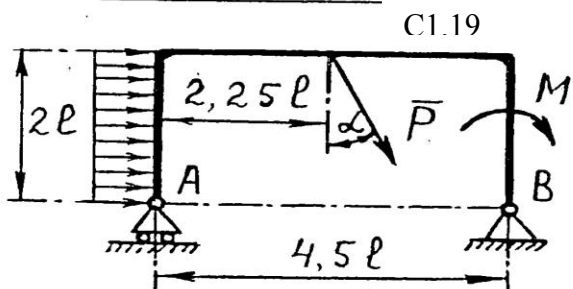
C1.16



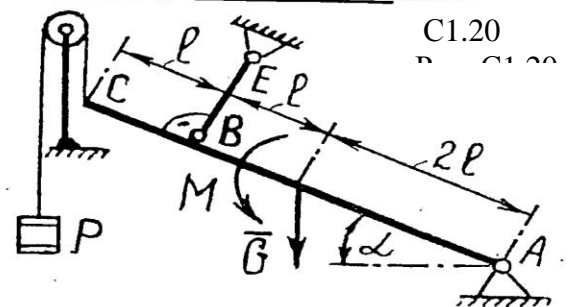
C1.17



C1.18



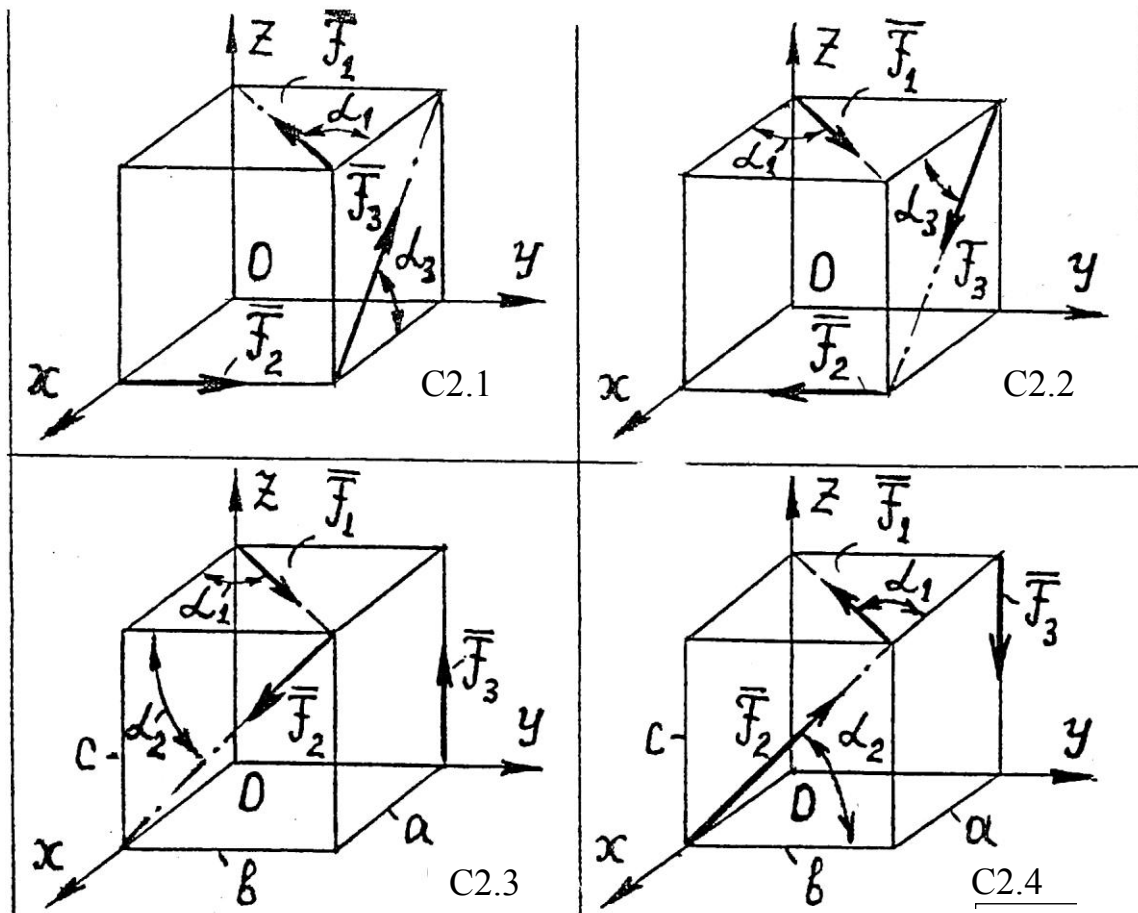
C1.19



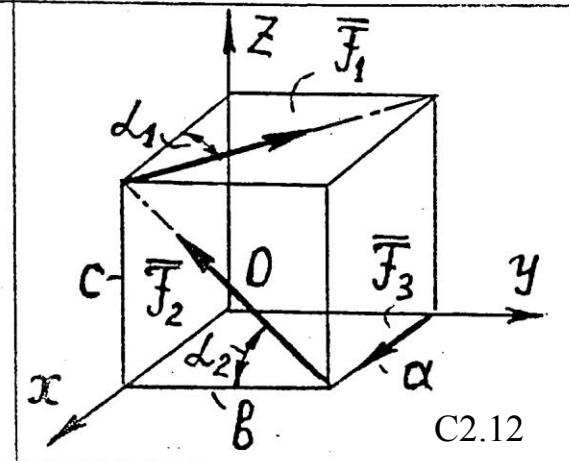
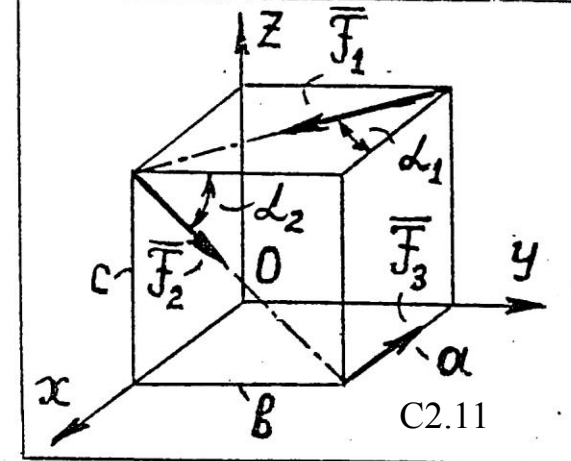
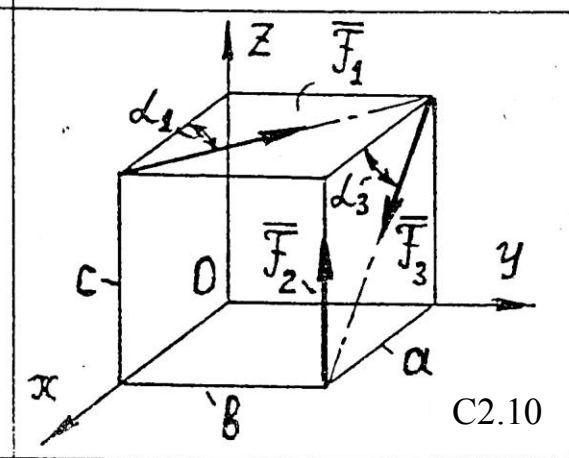
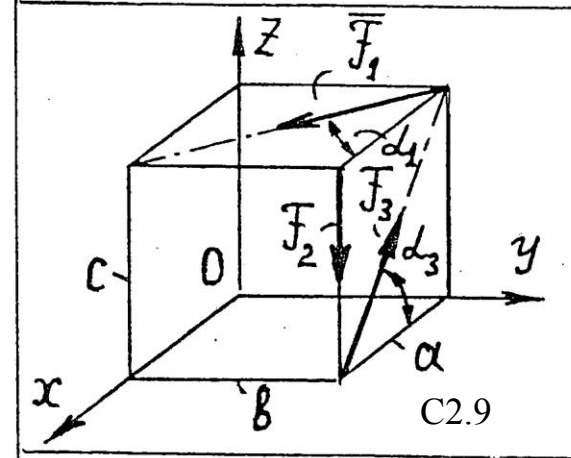
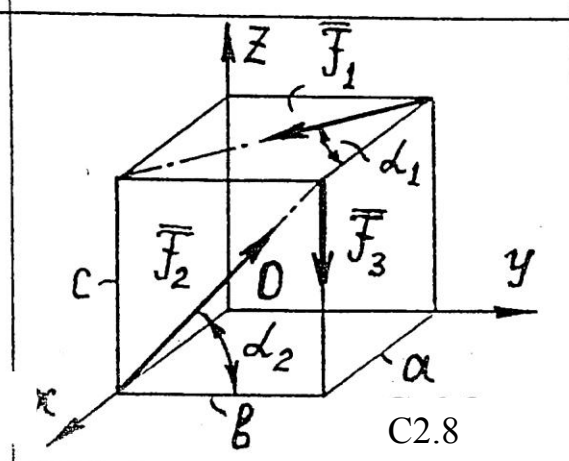
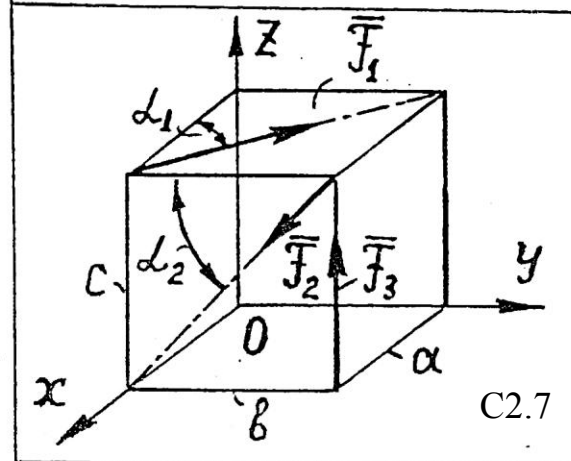
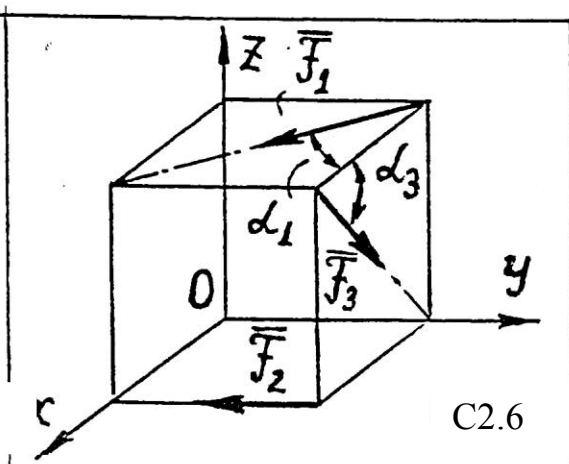
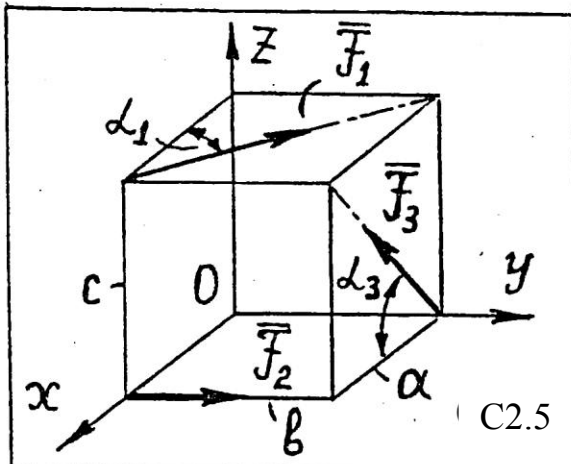
C1.20

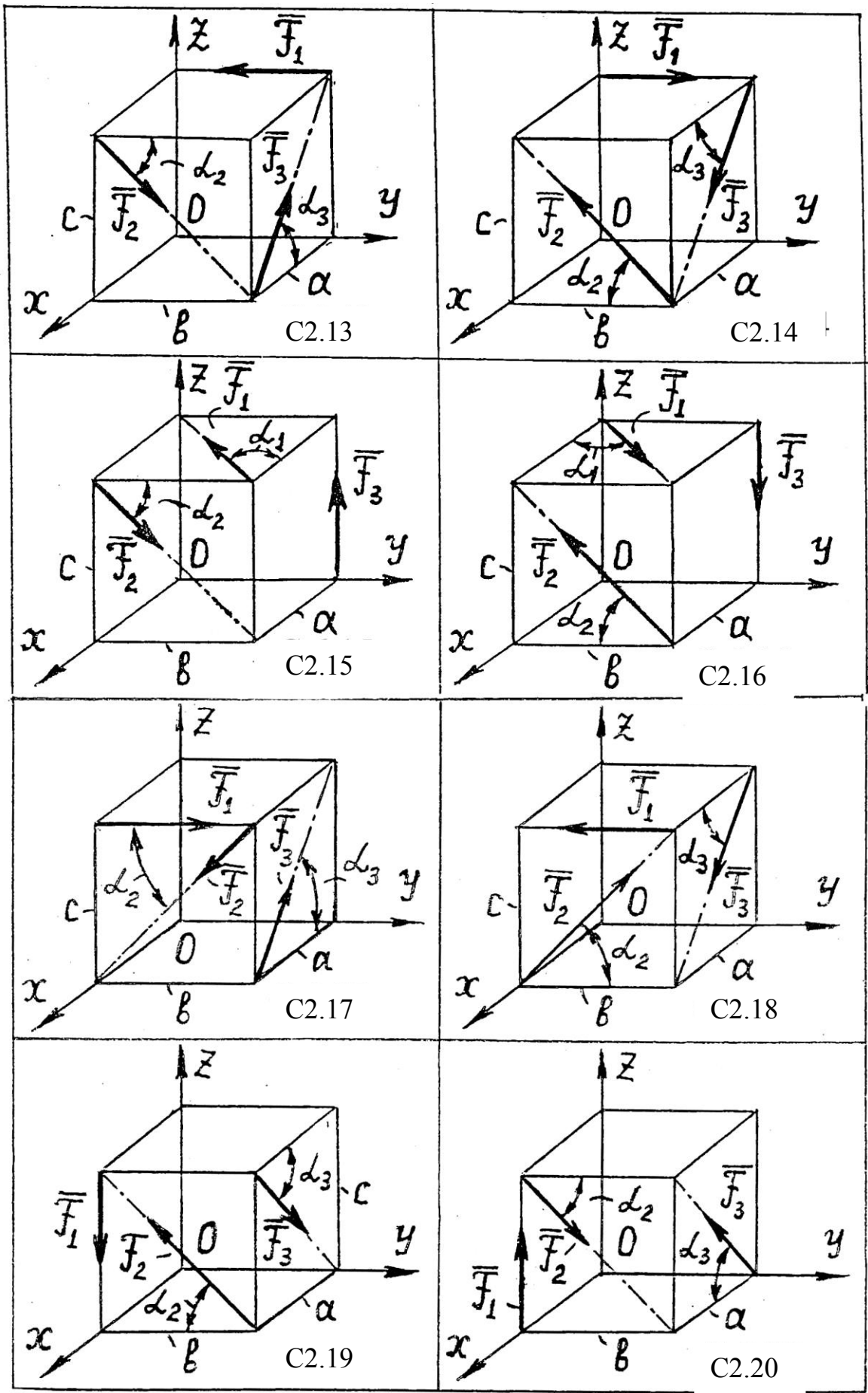
**ЗАДАЧА С2**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК ДЕЙСТВИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ СИЛ**

Определить модули главного вектора и главного момента относительно центра  $O$  пространственной системы сил ( $F_1, F_2, F_3$ ). Силы приложены к вершинам прямоугольного параллелепипеда с ребрами  $a = 1$  м,  $b = c = 3$  м, причем  $F_1 = 2$  кН,  $F_2 = 3$  кН,  $F_3 = 5$  кН.



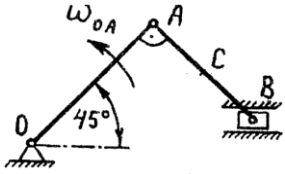
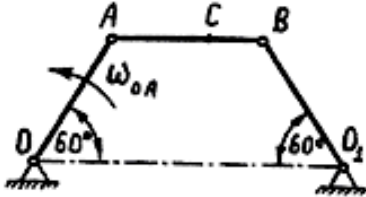
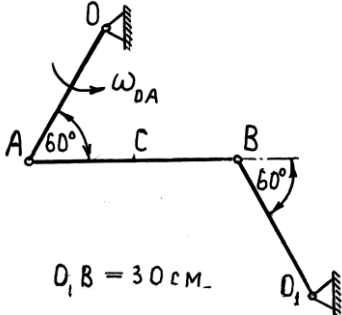
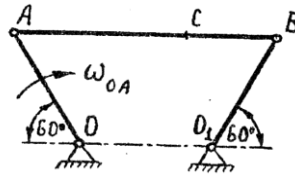
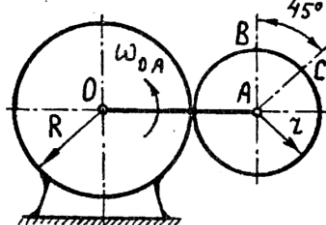
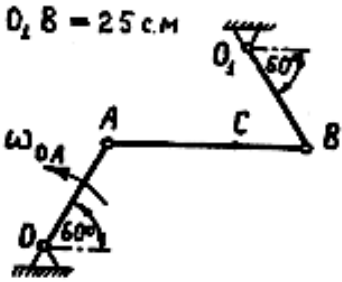
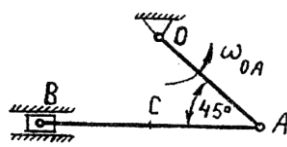
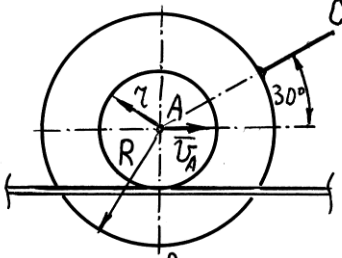


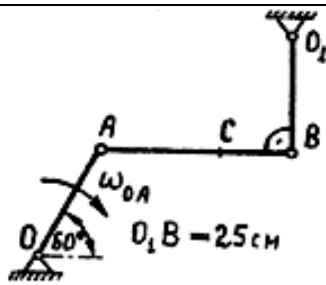




## ЗАДАЧА К1 ПЛОСКОПАРАЛЛЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ ТВЁРДОГО ТЕЛА

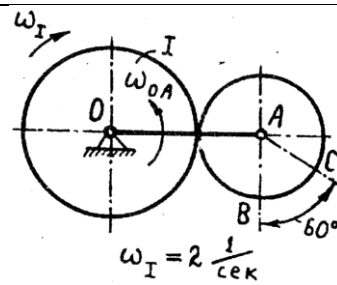
Для заданного положения механизма найти скорости точек В и С, а также угловую скорость звена, которому принадлежат эти точки. Схемы механизмов и необходимые для расчета данные показаны на рис. К6.1-К6.20.

 <p style="text-align: right;">K1.1.</p> <p><math>OA=40\text{см}, AB=30\text{см}, AC=15\text{см}, \omega_{OA}=2\text{с}^{-1}.</math></p>	 <p style="text-align: right;">K1.2.</p> <p><math>OA=30\text{см}, AB=30\text{см}, AC=20\text{см}, \omega_{OA}=4\text{с}^{-1}.</math></p>
 <p style="text-align: right;">K1.3.</p> <p><math>O_1B = 30\text{см}.</math> <math>OA=30\text{см}, AB=40\text{см}, AC=20\text{см}, \omega_{OA}=2\text{с}^{-1}.</math></p>	 <p style="text-align: right;">K1.4.</p> <p><math>OA=30\text{см}, AB=60\text{см}, AC=40\text{см}, \omega_{OA}=2\text{с}^{-1}.</math></p>
 <p style="text-align: right;">K1.5.</p> <p><math>OA=35\text{см}, AB=15\text{см}, AC=15\text{см}, \omega_{OA}=3\text{с}^{-1}.</math></p>	 <p style="text-align: right;">K1.6.</p> <p><math>O_2B = 25\text{см}.</math> <math>OA=25\text{см}, AB=40\text{см}, AC=25\text{см}, \omega_{OA}=3\text{с}^{-1}.</math></p>
 <p style="text-align: right;">K1.7.</p> <p><math>OA=30\text{см}, AB=50\text{см}, AC=25\text{см}, \omega_{OA}=3\text{с}^{-1}.</math></p>	 <p style="text-align: right;">K1.8.</p> <p><math>AB = R = 20\text{см}; AC = 35\text{см}.</math> <math>r=10\text{см}, V_A=45\text{см/с}.</math></p>



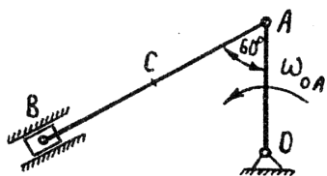
K1.9.

$OA=25\text{cm}, AB=40\text{cm}, AC=25\text{cm}, \omega_{OA}=5\text{c}^{-1}.$



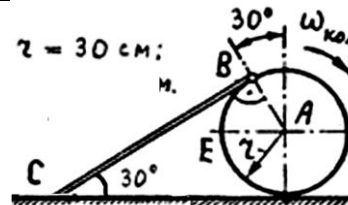
K1.10.

$OA=35\text{cm}, AB=15\text{cm}, AC=15\text{cm}, \omega_{OA}=6\text{c}^{-1}.$



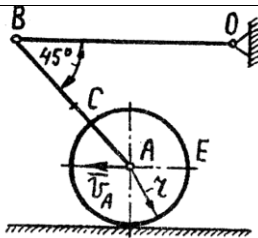
K1.11.

$OA=30\text{cm}, AB=60\text{cm}, AC=30\text{cm}, \omega_{OA}=6\text{c}^{-1}.$



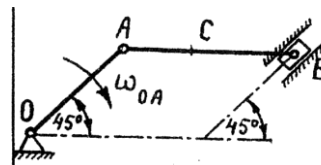
K1.12.

$\omega_{KOI}=3\text{c}^{-1}.$



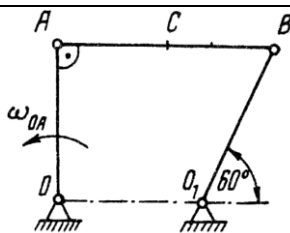
K1.13.

$OB=100\text{cm}, AB=80\text{cm}, AC=40\text{cm}, r=25\text{cm}, V_A=100\text{cm}/\text{c}.$



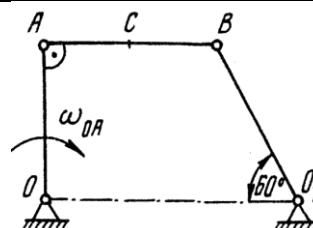
K1.14.

$OA=30\text{cm}, AB=40\text{cm}, AC=15\text{cm}, \omega_{OA}=4\text{c}^{-1}.$



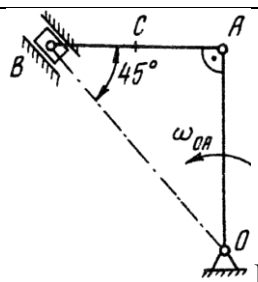
K1.15.

$OA=30\text{cm}, AB=50\text{cm}, AC=25\text{cm}, \omega_{OA}=3\text{c}^{-1}.$



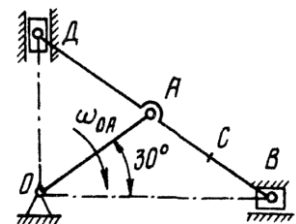
K1.16.

$OA=30\text{cm}, AB=40\text{cm}, AC=20\text{cm}, \omega_{OA}=2\text{c}^{-1}.$



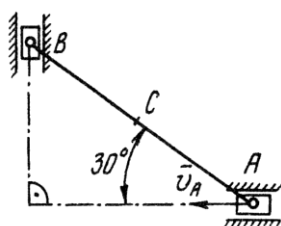
K1.17.

$OA=40\text{cm}, AB=40\text{cm}, AC=20\text{cm}, \omega_{OA}=5\text{c}^{-1}.$



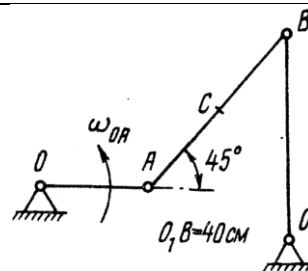
K1.18.

$OA=30\text{cm}, AB=30\text{cm}, AC=15\text{cm}, \omega_{OA}=4\text{c}^{-1}.$



K1.19.

$AB=70\text{cm}, AC=35\text{cm}, V_A=35\text{cm}/\text{c}.$



K1.20.

$OA=25\text{cm}, AB=45\text{cm}, AC=22.5\text{cm}, \omega_{OA}=3\text{c}^{-1}.$

**ЗАДАЧА Д1**  
**ПЕРВАЯ ЗАДАЧА ДИНАМИКИ МАТЕРИАЛЬНОЙ ТОЧКИ**

<p><b>Д1.1.</b> Гирия массы <math>m = 0,2</math> кг подвешена к нити длиной <math>l = 1</math> м, вследствие толчка гирия получила горизонтальную скорость <math>V = 3</math> м/с. Определить натяжение нити непосредственно после толчка.</p>	<p><b>Д1.2.</b> Груз, привязанный к нити длиной <math>l</math>, движется по окружности в вертикальной плоскости. Какую минимальную скорость в наивысшем положении должен иметь груз, чтобы нить оставалась натянутой?</p>
<p><b>Д1.3.</b> Определить модуль равнодействующей сил, действующих на материальную точку массой <math>m=3</math>кг в момент времени <math>t = 6</math> с, если она движется по оси <math>Ox</math> согласно уравнению <math>x = 0,4t^3 + 21t</math>.</p>	<p><b>Д1.4.</b> Вагон массой <math>m=9000</math> кг скатывается с горки. Какой угол к горизонту должна иметь горка, для того чтобы вагон двигался с ускорением <math>a = 3</math> м/с<sup>2</sup>? Угол выразить в градусах.</p>
<p><b>Д1.5.</b> Точка массой <math>m = 4</math> кг движется по горизонтальной прямой с ускорением <math>a = 0,3t</math>. Определить модуль силы, действующей на точку в направлении ее движения в момент времени <math>t = 3</math> с.</p>	<p><b>Д1.6.</b> Груз массы <math>m = 0,1</math> кг, подвешенный на нити длиной <math>l = 0,4</math> м в неподвижной точке <math>O</math>, представляет собой конический маятник, то есть описывает окружность в горизонтальной плоскости, причём нить составляет с вертикалью угол <math>\alpha = 30^\circ</math>. Определить скорость груза и натяжение нити.</p>
<p><b>Д1.7.</b> Автомобиль массы <math>m = 1500</math> кг движется по вогнутому, участку дороги со скоростью <math>V = 10</math> м/с. Радиус кривизны в нижней точке дороги <math>\rho = 60</math> м. Определить силу давления автомобиля на дорогу в момент прохождения этого участка дороги.</p>	<p><b>Д1.8.</b> Локомотив, двигаясь с ускорением <math>a = 1</math> м/с<sup>2</sup> по горизонтальному участку пути, перемещает вагоны массой 60000 кг. Определить силу в автосцепке, если сила сопротивления движению состава равна <math>F_c = 0.002mg</math>.</p>
<p><b>Д1.9.</b> Тело массой <math>m = 4</math> кг движется по горизонтальной прямой со скоростью <math>V = 0,9t^2 + 2t</math>. Определить модуль силы, действующей на точку в направлении ее движения в момент времени <math>t = 3</math> с.</p>	<p><b>Д1.10.</b> Искусственный спутник Земли описывает круговую орбиту радиуса <math>R</math> на небольшой высоте над поверхностью Земли (изменением силы тяжести на этой высоте по сравнению с силой тяжести на поверхности Земли можно пренебречь). Определить скорость движения спутника по орбите и время одного оборота спутника. Радиус Земли <math>R = 6380</math> км.</p>
<p><b>Д1.11.</b> Материальная точка массой <math>m=2</math> кг движется по окружности радиуса <math>R = 0,6</math> м согласно уравнению <math>S = 2,4t^2</math>. Определить модуль равнодействующей сил, приложенных к материальной точке.</p>	<p><b>Д1.12.</b> Материальная точка массой <math>m=100</math>кг движется в плоскости <math>Oxy</math> согласно уравнениям <math>x = at^2</math>, <math>y = bt</math>, где <math>a=10</math> и <math>b=100</math> - постоянные. Определить модуль равнодействующей сил, приложенных к точке.</p>
<p><b>Д1.13.</b> Груз массы <math>m = 100</math> кг, подвешенный к концу намотанного на барабан троса, движется с ускорением <math>a = 0,2</math> г.. Определить натяжение троса при</p>	<p><b>Д1.14.</b> Материальная точка массой <math>m = 16</math> кг движется по окружности радиуса <math>R = 9</math> м со скоростью <math>V=3</math> м/с. Определить проекцию равнодействующей сил, приложенных к точке, на</p>

подъёме и опускании груза.	главную нормаль к траектории.
<p><b>Д1.15.</b> Материальная точка массой <math>m = 9</math> кг движется в горизонтальной плоскости <math>Oxy</math> с ускорением <math>a = 4\bar{i} + 3\bar{j}</math>. Определить модуль силы, действующей на нее в плоскости движения.</p>	<p><b>Д1.16.</b> Движение материальной точки массой <math>m = 8</math> кг происходит в горизонтальной плоскости <math>Oxy</math> согласно уравнениям <math>x = 5t</math> и <math>y = t^3</math>. Определить модуль равнодействующей приложенных к точке сил в момент времени <math>t = 4</math> с.</p>
<p><b>Д1.17.</b> Автомобиль массы <math>m = 1500</math> кг движется по выпуклому участку дороги со скоростью <math>V = 10</math> м/с. Радиус кривизны в верхней точке дороги <math>\rho = 60</math> м. Определить силу давления автомобиля на дорогу в момент прохождения этого участка дороги.</p>	<p><b>Д1.18.</b> Решето рудообогатительного грохота совершает вертикальные гармонические колебания с амплитудой <math>b = 5</math> см. Найти наименьшую частоту <math>k</math> колебаний решета, при котором куски руды, лежащие на нём, отделяются от него и подбрасываются вверх.</p>
<p><b>Д1.19.</b> Материальная точка массы <math>m</math> движется в плоскости согласно уравнениям <math>x = a \cos \omega t</math>; <math>y = b \sin \omega t</math>. Найти силу, действующую на точку.</p>	<p><b>Д1.20.</b> Определить давление человека массой <math>m = 80</math> кг на площадку лифта в начале подъёма и перед остановкой; ускорение (замедление) лифта <math>a = 0,2g</math>.</p>

ЗАДАЧА 1

Найти реакции связей изогнутой балки ABC, находящейся под действием плоской системы сил. Вычисление реакций выполнить при  $a = 1,2 \text{ м}$ ,  $b = 2,4 \text{ м}$ ,  $l = 1,8 \text{ м}$ ,  $\alpha = 30^\circ$ ,  $P_1 = 8 \text{ кН}$ ,  $P_2 = 6 \text{ кН}$ ,  $M = 8 \text{ кНм}$ .

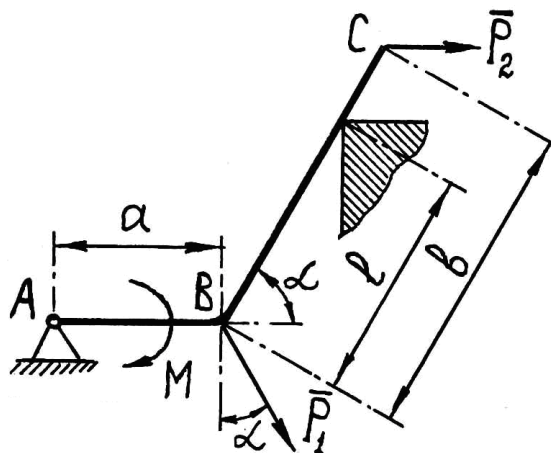


Рис. 1

Решение

Освободим балку от связей и приложим к ней реакции связей. На рис. 2  $\bar{R}_{Ax}$ ,  $\bar{R}_{Ay}$  – составляющие реакции шарнира А.  $\bar{R}_D$  – реакция выступа стены ( $\bar{R}_D \perp BC$ ).

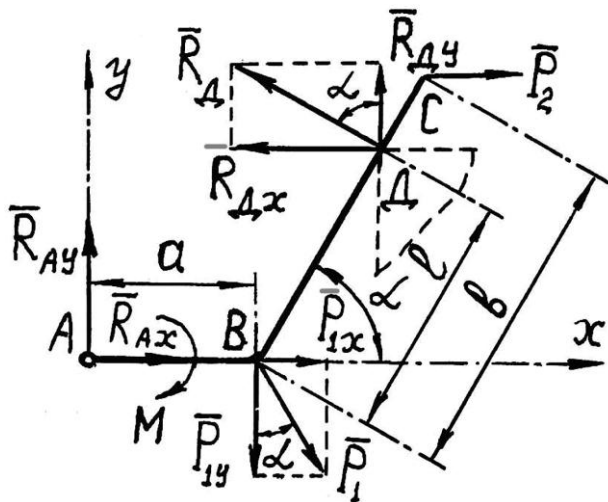


Рис. 2

Разложим силы  $\bar{P}_1$  и  $\bar{R}_D$  на составляющие вдоль осей координат

$$\bar{P}_1 = \bar{P}_{1x} + \bar{P}_{1y}; \quad \bar{R}_D = \bar{R}_{Dx} + \bar{R}_{Dy}.$$

Условия равновесия балки имеют вид

$$\sum F_{kx} = 0; \quad R_{Ax} + P_1 \sin \alpha - R_D \sin 2\alpha + P_2 = 0;$$

$$\sum F_{ky} = 0; \quad R_{Ay} - P_1 \cos \alpha + R_D \cos 2\alpha = 0;$$

$$\sum m_A(F_k) = 0; \quad -P_2 b \sin 2\alpha + (R_D \sin 2\alpha) l \sin 2\alpha + (R_D \cos 2\alpha)(a + l \cos 2\alpha) - (P_1 \cos \alpha) a - M = 0$$

После решения составленной системы уравнений получаем

$$R_{Ax} = -1,04 \text{ кН}, \quad R_{Ay} = 1,27 \text{ кН}, \quad R_D = 10,34 \text{ кН}$$

## ЗАДАЧА 2

Определить реакции изогнутой балки ABC, находящейся под действием плоской системы сил. Вычисление реакций выполнить при  $l = 1 \text{ м}$ ,  $\alpha = 60^\circ$ ,  $P = 20 \text{ кН}$ ,  $M = 25 \text{ кНм}$  (момент пары сил),  $q = 3 \text{ кН/м}$  (интенсивность равномерно распределенной нагрузки).

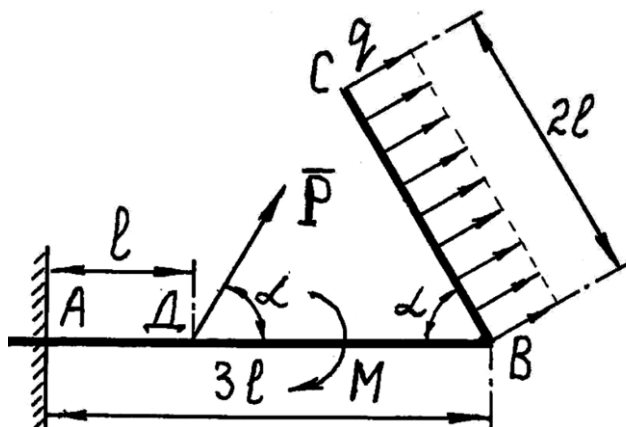


Рис. 3

Решение

Освободим балку от связей и приложим к ней реакции связей. На рис. 4  $\bar{R}_{Ax}$  и  $\bar{R}_{Ay}$  – составляющие реакции заделки вдоль осей координат,  $m_A$  – момент заделки (момент пары сил).

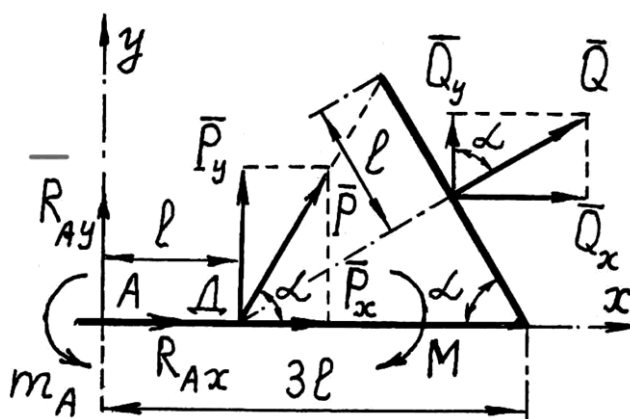


Рис. 4

Заменим равномерно-распределенную нагрузку на участке BC равнодействующей силой  $\bar{Q}$ , причем  $Q = q \times 2l = 6 \text{ кН}$ .

Разложим силы  $\bar{P}$  и  $\bar{Q}$  на составляющие вдоль осей координат



$$\vec{Q} = \vec{Q}_x + \vec{Q}_y; \quad \vec{P} = \vec{P}_x + \vec{P}_y.$$

Составим уравнения равновесия балки

$$\sum F_{kx} = 0; \quad R_{Ax} + P \cos \alpha + Q \sin \alpha = 0;$$

$$\sum F_{ky} = 0; \quad R_{Ay} + P \sin \alpha + Q \cos \alpha = 0;$$

$$\sum m_D(F_k) = 0; \quad m_A - M - R_{Ay}l = 0$$

Из этой системы уравнений находим:

$$R_{Ax} = 15,2 \text{ кН}, \quad R_{Ay} = -20,32 \text{ кН}, \quad m_A = 4,68 \text{ кНм}$$

### ЗАДАЧА 3

К изогнутой балке ABCD приложены силы  $P_1 = 5 \text{ кН}$ ,  $P_2 = 4 \text{ кН}$  и пара сил с моментом  $M = 8 \text{ кНм}$ . Размеры  $a = 1,5 \text{ м}$ ,  $b = 1,8 \text{ м}$ ,  $h = 1,2 \text{ м}$ ,  $\alpha = 30^\circ$ . Определить реакции балки.

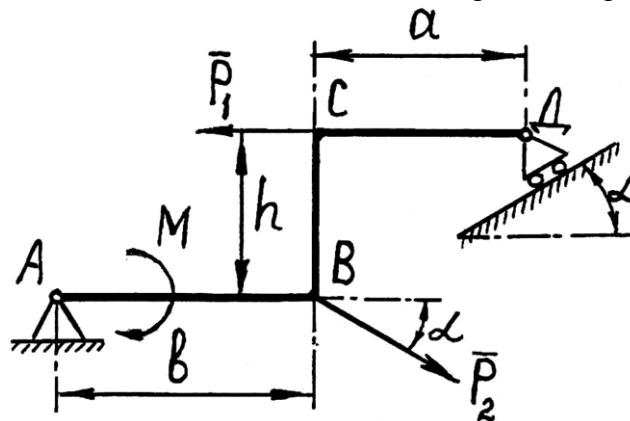


Рис. 5

Решение

Освободим балку от связей, приложим к ней реакции связей. На рис. 6  $\bar{R}_{Ax}$ ,  $\bar{R}_{Ay}$  – составляющие реакции шарнира А,  $\bar{R}_D$  – реакция подвижного шарнира Д. Заметим, что реакция  $\bar{R}_D$  направлена перпендикулярно плоскости, по которой могут перемещаться катки тележки шарнира Д.

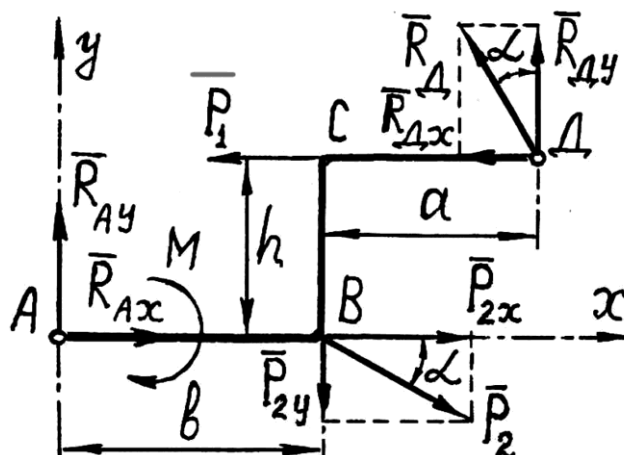


Рис. 6

Разложим силы  $\vec{P}_1$  и  $\vec{R}_D$  на составляющие вдоль осей координат:

$$\vec{P}_1 = \vec{P}_{1x} + \vec{P}_{1y}; \quad \vec{R}_D = \vec{R}_{Dx} + \vec{R}_{Dy}.$$

Составим уравнения равновесия балки:

$$\sum F_{kx} = 0; \quad R_{Ax} - P_1 + P_2 \cos \alpha - R_D \sin \alpha = 0;$$

$$\sum F_{ky} = 0; \quad R_{Ay} - P_2 \sin \alpha + R_D \cos \alpha = 0;$$

$$\sum m_A(F_k) = 0; \quad (R_D \cos \alpha)(a + b) + (R_D \sin \alpha)h - (P_2 \sin \alpha)b + P_1 h - M = 0$$

Решаем эту систему уравнений и находим неизвестные величины:

$$R_{Ax} = 2,34 \text{ кН}, \quad R_{Ay} = 0,6 \text{ кН}, \quad R_D = 1,62 \text{ кН}$$

#### ЗАДАЧА 4

Определить реакции связей плиты ABCD, находящейся под действием плоской системы сил. Невесомый стержень CE образует угол  $\alpha$  с горизонталью. Вычисление реакций выполнить при заданных размерах  $a = 1,6 \text{ м}$ ,  $b = 1,2 \text{ м}$ ,  $h = 1,2 \text{ м}$ ,  $\alpha = 60^\circ$ ,  $P_1 = 15 \text{ кН}$ ,  $P_2 = 10 \text{ кН}$ ,  $M = 8 \text{ кНм}$ .

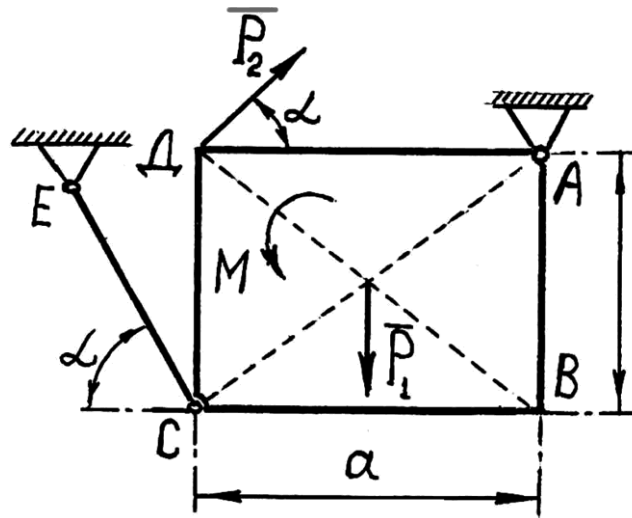


Рис. 7

Решение

Освободим плиту от связей, приложим к ней реакции связей. На схеме показаны:  $\vec{R}_{Ax}$ ,  $\vec{R}_{Ay}$  – составляющие реакции шарнира А,  $\vec{R}_C$  – реакция подвижного шарнира С, направленная вдоль стержня CE. Силу  $\vec{P}_2$  разложим на составляющие

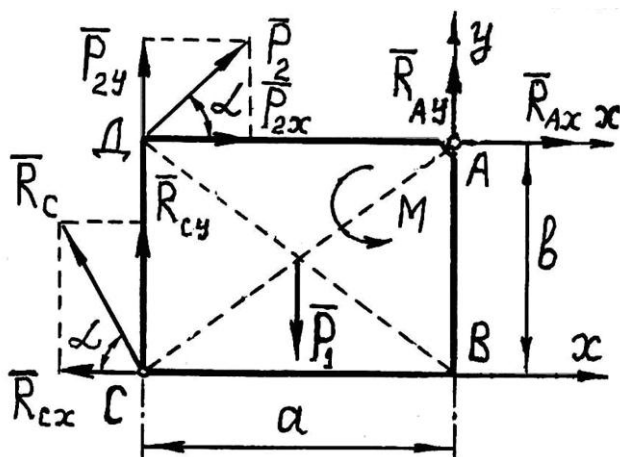


Рис. 8

$$\vec{P}_2 = \vec{P}_{2x} + \vec{P}_{2y}$$

Уравнения равновесия плиты имеют вид

$$\sum F_{kx} = 0; \quad R_{Ax} + P_2 \cos 45^\circ - R_C \cos 60^\circ = 0;$$

$$\sum F_{ky} = 0; \quad R_{Ay} + P_2 \sin 45^\circ + R_C \sin 60^\circ = 0;$$

$$\sum m_A(F_k) = 0; \quad -(R_C \sin 60^\circ)a - (R_C \cos 60^\circ)b - (P_2 \sin 45^\circ)a + P_1 a/2 + M = 0$$

Из решения этой системы уравнений находим

$$R_{Ax} = -0,6 \text{ кН}, \quad R_{Ay} = -18,26 \text{ кН}, \quad R_D = 12,92 \text{ кН}$$

### ЗАДАЧА 5

Определить модули главного вектора и главного момента системы сил, изображенной на рисунке, если  $F_1 = 6 \text{ кН}$ ,  $F_2 = 4 \text{ кН}$ ,  $F_3 = 3 \text{ кН}$ . Силы приложены в вершинах прямоугольного параллелепипеда со сторонами 5, 3 и 4 м.

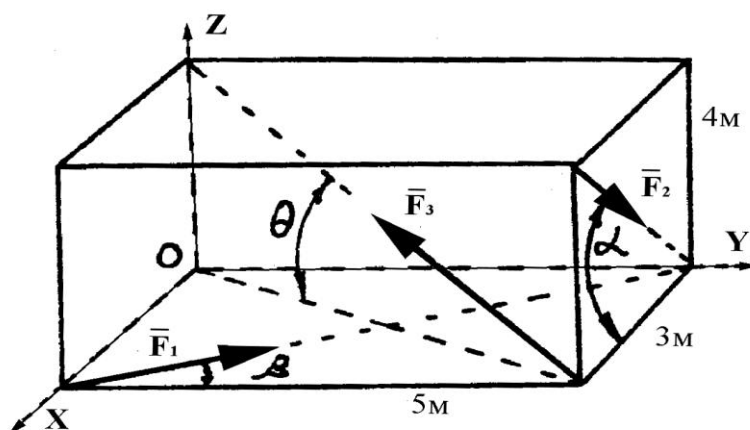


Рис. 9

Обозначим углы  $\alpha$ ,  $\beta$ ,  $\theta$ , как показано на рис. 9. В ходе решения понадобятся значения синусов и косинусов этих углов, которые определим ниже.

$$\sin \alpha = \frac{4}{\sqrt{4^2 + 3^2}}, \cos \alpha = \frac{4}{\sqrt{4^2 + 3^2}},$$

$$\sin \beta = \frac{3}{\sqrt{5^2 + 3^2}}, \cos \beta = \frac{3}{\sqrt{5^2 + 3^2}},$$

$$\sin \theta = \frac{4}{\sqrt{4^2 + 3^2 + 5^2}}, \cos \theta = \frac{\sqrt{5^2 + 3^2}}{\sqrt{4^2 + 3^2 + 5^2}}.$$

Находим проекции главного вектора на оси координат

$$R_x = \sum F_{kx}; \quad R_x = -F_1 \sin \beta - F_3 \cos \theta \sin \beta - F_2 \cos \alpha;$$

$$R_y = \sum F_{ky}; \quad R_y = F_1 \cos \beta - F_3 \cos \theta \cos \beta;$$

$$R_z = \sum F_{kz}; \quad R_z = F_3 \sin \theta - F_2 \sin \alpha.$$

Определяем значения проекций главного вектора:

$$R = \sqrt{R_x^2 + R_y^2 + R_z^2}.$$

Подставляем численные значения величин в эти уравнения и определяем числовые значения проекций главного вектора, которые равны:  $R_x = -6.8$  кН;  $R_y = 3$  кН;  $R_z = -1.5$  кН;  $R = 7.6$  кН.

Вычислим проекции главного момента  $M_0$  на оси координат рис. 10.

Моментом силы относительно оси называется скалярная величина, равная моменту проекции этой силы на перпендикулярную оси плоскость, относительно точки пересечения оси и плоскости. Момент будет равен нулю, если линия действия силы параллельна оси или линия действия силы пересекает ось.

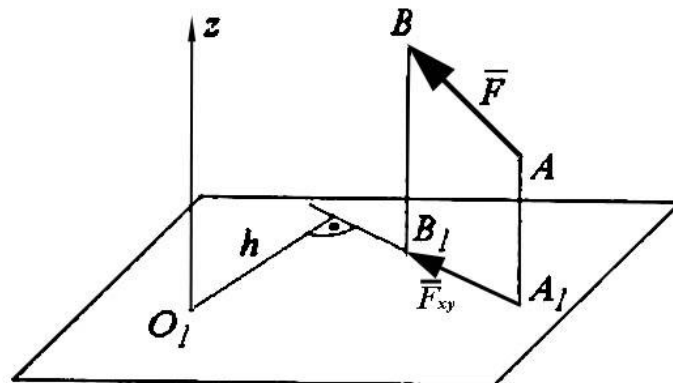


Рис. 10

Момент силы относительно оси будет иметь знак плюс, когда с положительного конца оси поворот, который стремится совершить сила  $F$ , виден происходящим против хода часовой стрелки, и знак минус - по ходу часовой стрелки.

Проекции главного момента  $M_0$  на оси координат и величина этого момента определяются по формулам

$$M_x = \sum m_{kx}; \quad M_x = 5 \cdot F_3 \sin \theta - 5 \cdot F_2 \sin \alpha;$$

$$M_y = \sum m_{ky}; \quad M_y = -3 \cdot F_3 \sin \theta;$$

$$M_z = \sum m_{kz}; \quad M_z = 3 \cdot F_1 \cos \beta + 5 \cdot F_2 \cos \alpha.$$

$$M_0 = \sqrt{M_x^2 + M_y^2 + M_z^2}.$$

После подстановки численных значений, получим  $M_x = -7.5$  кНм;  $M_y = -5.1$  кНм;  $M_z = 27.4$  кНм;  $M_0 = 28.9$  кНм.

### ЗАДАЧА 6

Колесо радиуса  $R = 0,6$  [м] катится без скольжения по прямолинейному участку пути; скорость его центра  $C$  постоянна и равна  $V_C = 12$  [м/с].

Найти угловую скорость колеса и скорости концов  $M_1, M_2, M_3, M_4$  вертикального и горизонтального диаметров колеса.

Решение

Колесо совершает плоско – параллельное движение. Мгновенный центр скоростей колеса находится в точке  $M_1$  контакта горизонтальной плоскости, то есть

$$V_{M1} = 0.$$

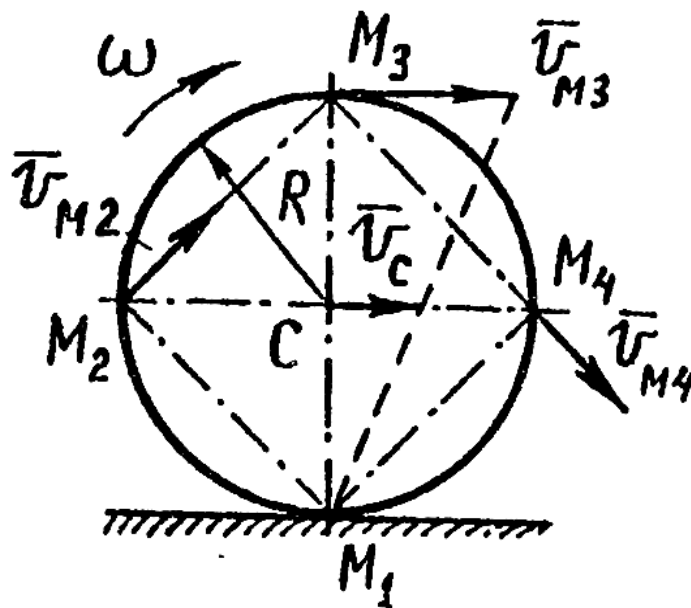


Рис. 11

Угловая скорость колеса

$$\omega = \frac{V_C}{CM_1} = \frac{V_C}{R} = \frac{12}{0,6} = 20 \quad [1/c].$$

Находим скорости точек  $M_2, M_3$  и  $M_4$

$$V_{M2} = \omega \cdot M_2M_1 = \frac{V_C}{R} R\sqrt{2} = V_C\sqrt{2} = 16,92 \quad [м/с]$$

$$V_{M3} = \omega \cdot M_3M_1 = \frac{V_C}{R} 2r = 2V_C = 24 \quad [м/с]$$

$$V_{M_4} = \omega \cdot M_4M_1 = \frac{V_C}{R} R\sqrt{2} = V_C\sqrt{2} = 16,92 \quad [\text{м/с}]$$

$$\bar{V}_{M_2} \perp M_2M_1; \quad \bar{V}_{M_3} \perp M_3M_1; \quad \bar{V}_{M_4} \perp M_4M_1.$$

### ЗАДАЧА 7

Ведущее колесо автомобиля радиуса  $R = 0,5$  [м] катится со скольжением (с буксованием) по прямолинейному участку шоссе; скорость его центра  $C$  постоянна и равна  $V_C = 4$  [м/с]. Мгновенный центр скоростей колеса находится в точке  $P$  на расстоянии  $h = 0,3$  [м] от плоскости качения. Найти угловую скорость колеса и скорости точек  $A$  и  $B$  его вертикального диаметра.

Решение (рис. 12)

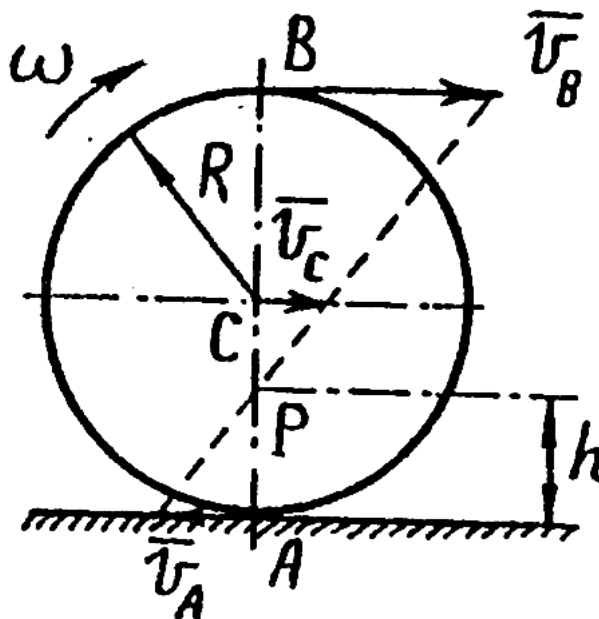


Рис. 12

Угловая скорость колеса

$$\omega = \frac{V_C}{CP} = \frac{V_C}{R-h} = \frac{4}{0,5-0,3} = 20 \quad [1/\text{с}]$$

Находим скорости точек  $A$  и  $B$

$$V_A = \omega \cdot AP = \omega \cdot h = 20 \cdot 0,3 = 6 \quad [\text{м/с}]$$

$$V_B = \omega \cdot BP = \omega \cdot (2R-h) = 20 \cdot 0,7 = 14 \quad [\text{м/с}];$$

$$\bar{V}_A \perp AP; \quad \bar{V}_B \perp BP.$$

### ЗАДАЧА 8

Ведомое колесо автомобиля радиуса  $R = 0,5$  [м] катится со скольжением (с юзом) по прямолинейному участку шоссе; скорость его центра  $C$  постоянна и равна  $V_C = 9$  [м/с]. Мгновенный центр скоростей колеса находится в точке  $P$  на расстоянии  $h = 0,4$  [м] от

плоскости качения. Найти угловую скорость колеса и скорости точек А и В его вертикального диаметра.

Решение

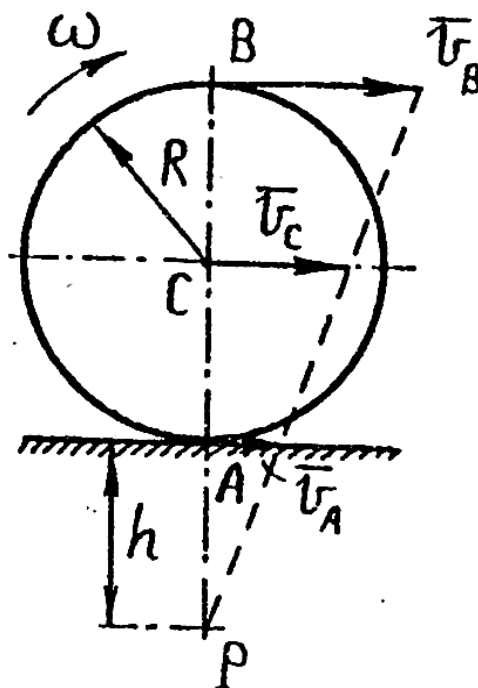


Рис. 13

Угловая скорость колеса

$$\omega = \frac{V_C}{CP} = \frac{V_C}{R+h} = \frac{9}{0,5+0,4} = 10 \quad [1/c]$$

Находим скорости точек А и В

$$V_A = \omega \cdot AP = \omega \cdot h = 10 \cdot 0,4 = 4 \quad [м/с]$$

$$V_B = \omega \cdot BP = \omega \cdot (R+h) = 10 \cdot 1,4 = 14 \quad [м/с];$$

$$\vec{V}_A \perp AP; \quad \vec{V}_B \perp BP.$$

### ЗАДАЧА 9

Для заданного положения механизма, найти скорости точек А, В, С, Д и угловые скорости звена АВ и колеса с ребордой, катящегося без скольжения. Дана угловая скорость кривошипа ОА и размеры:  $\omega_{OA} = 2 \text{ с}^{-1}$ ,  $OA = 0,3 \text{ м}$ ,  $AB = 0,4 \text{ м}$ ,  $R = 0,15 \text{ м}$ ,  $r = 0,1 \text{ м}$ .

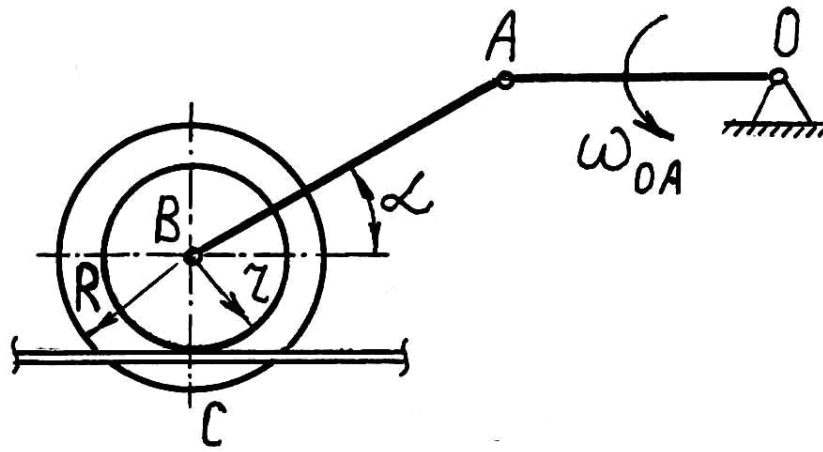


Рис. 14

Решение

Кривошип OA совершает вращательное движение, звено AB и колесо – плоскопараллельное движение.

Находим скорости точки A звена OA  $v_A = \omega_{OA} OA = 2 \times 0,3 = 0,6 \text{ мс}^{-1}$ .

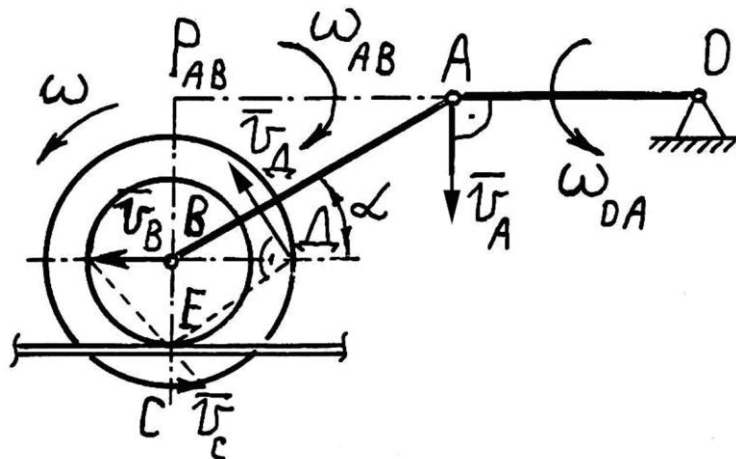


Рис. 15

Зная направление скоростей точек A и B звена AB, определяем положение его мгновенного центра скоростей – точку  $P_{AB}$ . ( $\vec{v}_A \perp OA$ ; вектор  $\vec{v}_B$  направлен по горизонтали).

$$\omega_{AB} = \frac{v_A}{AP_{AB}} = \frac{v_{AB}}{AP_{AB} \cos 30^\circ} = \frac{0,6}{0,4 \times 0,866} = 1,732 \text{ с}^{-1}$$

$$v_B = \omega_{AB} BP_{AB} = \omega_{AB} (AB \sin 30^\circ) = 1,732(0,4 \times 0,5) = 0,346 \text{ мс}^{-1}$$

Мгновенный центр скоростей колеса находится в точке P.

Угловая скорость колеса и скорости точек C и D:

$$\omega = \frac{v_B}{BP} = \frac{v_B}{r} = \frac{0,346}{0,1} = 3,46 \text{ с}^{-1}$$

$$v_C = \omega CP = \omega(R - r) = 3,46(0,15 - 0,1) = 0,173 \text{ мс}^{-1}$$



$$v_D = \omega DP = \omega \sqrt{R^2 + r^2} = 3,46 \sqrt{0,15^2 + 0,1^2} = 0,634 \text{ мс}^{-1}$$

### ЗАДАЧА 10

Две параллельные рейки движутся в одну сторону со скоростями  $V_1 = 1,8$  [м/с] и  $V_2 = 0,6$  [м/с]. Между рейками зажат диск радиуса  $r = 0,3$  [м], катящийся по рейкам без скольжения. Найти угловую скорость диска и скорость его центра С.

Решение

Скорости точек А и В диска (этим точками диск касается реек)  $V_A = V_1$ ;  $V_B = V_2$

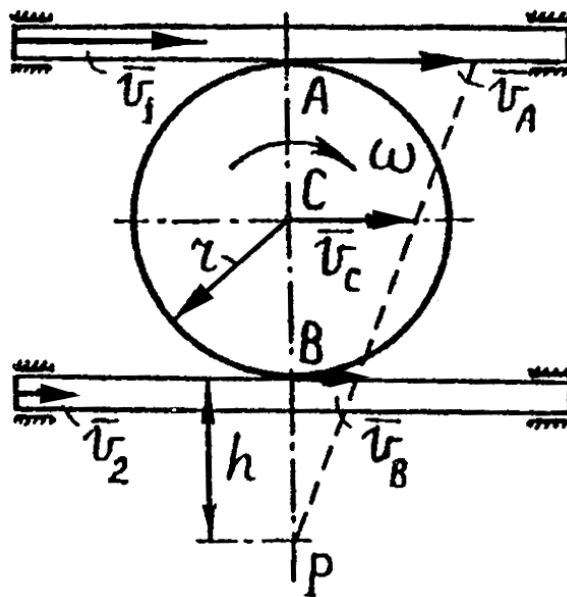


Рис. 16

Мгновенный центр скоростей диска лежит на прямой АВ в некоторой точке Р, причем

$$\frac{V_A}{AP} = \frac{V_B}{BP} \quad \text{или} \quad \frac{V_A}{2r+h} = \frac{V_B}{h}$$

Отсюда находим

$$h = BP = \frac{V_B \cdot 2r}{V_A - V_B} = \frac{0,6 \cdot 0,6}{1,8 - 0,6} = 0,3 \text{ [м]}$$

Угловая скорость диска и скорость его центра

$$\omega = \frac{V_B}{BP} = \frac{V_B}{h} = \frac{0,6}{0,3} = 2 \text{ [1/с]}$$

$$V_C = \omega \cdot CP = \omega(r+h) = 2 \cdot 0,6 = 1,2 \text{ [м/с]}$$

### ЗАДАЧА 11

Найти угловую скорость шатуна АВ и скорости точек В и С кривошипно-шатунного механизма. Дана угловая скорость кривошипа ОА и размеры:  $\omega_{OA} = 2 \text{ с}^{-1}$ ,  $OA = AB = 0,35 \text{ м}$ ,  $AC = 0,18 \text{ м}$ .

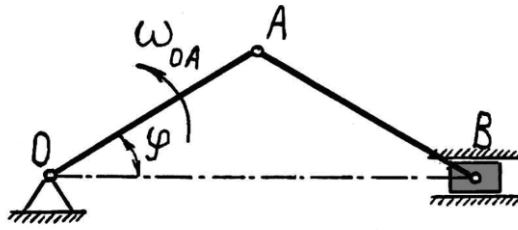


Рис. 17

Решение

Кривошип OA совершает вращательное движение, шатун AB – плоско-параллельное движение.

Находим скорость точки A звена OA :

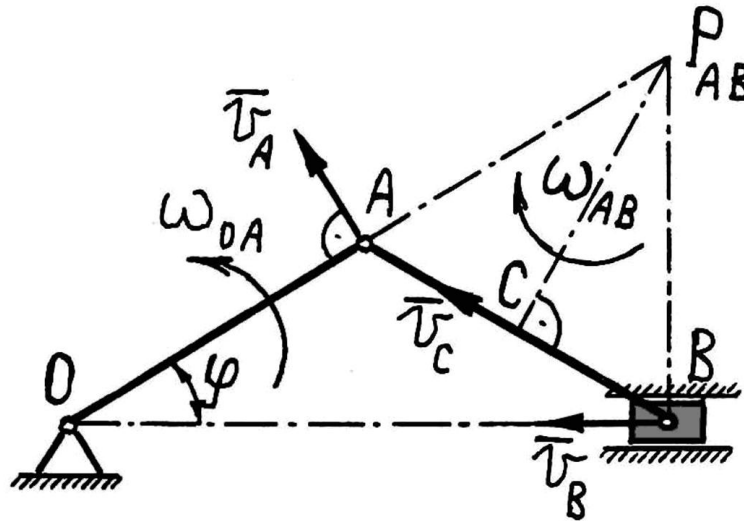


Рис. 18

$$v_A = \omega_{OA} OA = 2 \times 0,36 = 0,72 \text{ мс}^{-1}, \quad \vec{v}_A \perp OA.$$

Скорость точки B направлена по горизонтали. Зная направление скоростей точек A и B шатуна AB, определяем положение его мгновенного центра скоростей – точку P<sub>AB</sub>.

$$\omega_{AB} = \frac{v_A}{AP_{AB}} = \frac{0,72}{0,36} = 2 \text{ с}^{-1}, \quad AP_{AB} = AB.$$

$$v_B = \omega_{AB} BP_{AB} = 2 \times 0,36 = 0,72 \text{ мс}^{-1}, \quad BP_{AB} = AB.$$

$$v_C = \omega_{AB} CP_{AB} = \omega_{AB} (BP_{AB} \sin 60^\circ) = 2(0,36 \times 0,866) = 0,52 \text{ мс}^{-1},$$

$$\vec{v}_C \perp CP_{AB}.$$

### ЗАДАЧА 12

В шарнирном четырехзвеннике OABC ведущий кривошип  $OA = 10\sqrt{3}$  [см] равномерно вращается вокруг оси O с угловой скоростью  $\omega = 4$  [сек<sup>-1</sup>] и при помощи шатуна  $AB = 20$  [см]

приводит во вращательное движение кривошип BC вокруг оси C. Определить скорости точек A и B, а также угловые скорости шатуна AB и кривошипа BC.

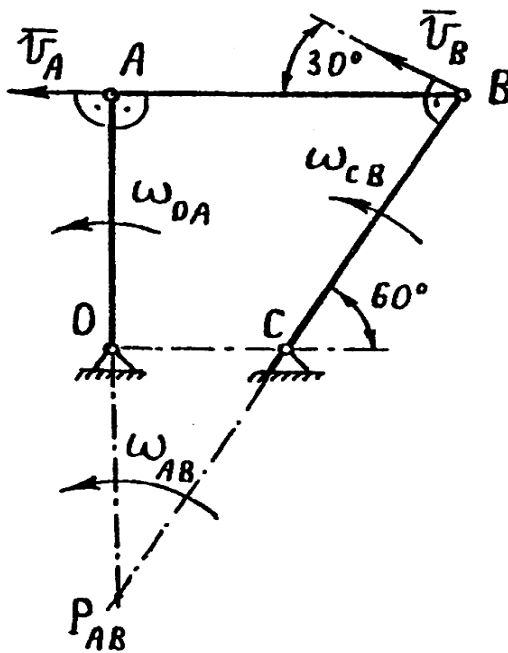


Рис. 19

Решение

Скорость точки A кривошипа OA

$$V_A = \omega_{OA} OA = 4 \cdot 10 \sqrt{3} = 69,2 \text{ [см/с]}; \quad \vec{V}_A \perp OA$$

Взяв точку A за полюс, составим векторное уравнение

$$\vec{V}_B = \vec{V}_A + \vec{V}_{BA},$$

где  $\vec{V}_B \perp CB$  и  $\vec{V}_{BA} \perp BA$ .

Графическое решение этого уравнения дано на рис.20 (план скоростей).

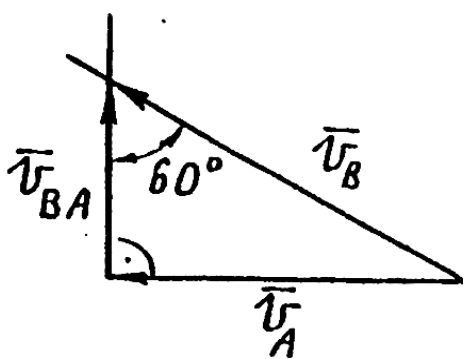


Рис. 20

С помощью плана скоростей получаем

$$V_B = \frac{V_A}{\cos 30^\circ} = 80 \text{ [см/с]}; \quad V_{BA} = V_B \sin 30^\circ = 40 \text{ [см/с]}.$$

Угловая скорость шатуна AB

$$\omega_{AB} = \frac{V_{BA}}{BA} = 2 \quad [\text{с}^{-1}].$$

Скорость точки В можно найти с помощью теоремы о проекциях скоростей двух точек тела на соединяющую их прямую

$$\text{Пр}_{AB} \bar{V}_B = \text{Пр}_{AB} \bar{V}_A; \quad V_B = \frac{V_A}{\cos 30^\circ} = 80 \quad [\text{см/с}].$$

В заключении найдем скорость точки В с помощью мгновенного центра скоростей  $P_{AB}$  шатуна АВ. Зная направления скоростей точек А и В ( $\bar{V}_A \perp OA$  и  $\bar{V}_B \perp CB$ ) находим положение точки  $P_{AB}$ .

$$\omega_{AB} = \frac{V_A}{AP} = \frac{V_A}{AB \cdot \text{tg} 60^\circ} = 2 \quad [\text{с}^{-1}].$$

Скорость точки В и угловая скорость кривошипа СВ

$$V_B = \omega_{AB} BP_{AB} = \omega_{AB} \frac{AB}{\sin 30^\circ} = 80 \quad [\text{см/с}]; \quad \omega_{CB} = \frac{V_B}{CB} = \frac{V_B \sin 60^\circ}{OA} = 4 \quad [\text{с}^{-1}].$$

### ЗАДАЧА 13

Точка массы  $m$  движется в плоскости  $Oxy$  согласно уравнениям:

$$x = a \sin \omega t; \quad y = b \cos \omega t.$$

Найти силу, действующую на точку.

Решение

Найдем траекторию точки. Исключив время  $t$  из уравнений ее движения. Получим

$$\frac{x^2}{a^2} + \frac{y^2}{b^2} = 1.$$

Траекторией точки  $M$  является эллипс с полуосями  $a$  и  $b$ .

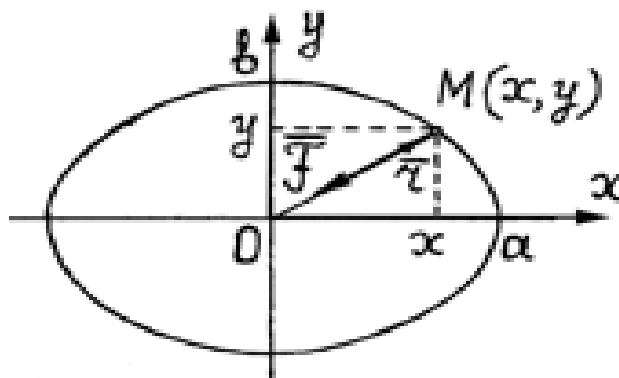


Рис. 21

При  $t=0$   $x_0 = 0$  и  $y_0 = b$ . Точка движется по эллипсу по часовой стрелке.

Проекции приложенной к точке силы  $\vec{F}$  на оси координат:

$$F_x = m\ddot{x} = -m a \omega^2 \sin \omega t = -m \omega^2 x;$$

$$F_y = m\ddot{y} = -m b \omega^2 \cos \omega t = -m \omega^2 y.$$

Проекции радиус-вектора  $\vec{r}$  точки М на оси координат и длина этого вектора равны:

$$r_x = x; \quad r_y = y; \quad \vec{r} = \vec{r}(x, y);$$

$$r = \sqrt{r_x^2 + r_y^2} = \sqrt{x^2 + y^2}.$$

Далее получаем:

$$F_x = -m\omega^2 r_x; \quad F_y = -m\omega^2 r_y; \quad F = m\omega^2 r;$$

$$\vec{F} = -m\omega^2 \vec{r}.$$

Сила  $\vec{F}$  направлена к точке О и её величина пропорциональна расстоянию от начала координат до точки приложения этой силы.

### ЗАДАЧА14

Груз М массы  $m = 0,102$  кг, подвешенный на нити длиной  $OM = l = 0,3$  м в точке О, представляет собой конический маятник, то есть описывает окружность в горизонтальной плоскости, причем нить составляет с вертикалью угол  $\alpha = 60^\circ$ .

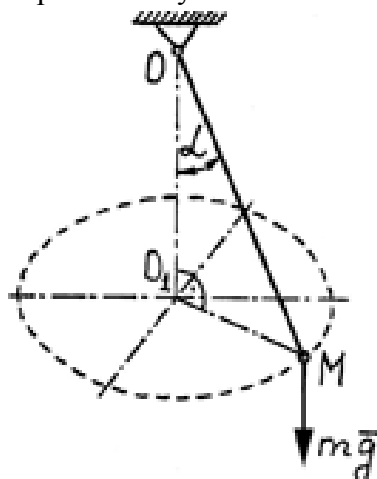


Рис. 22

Определить скорость  $v$  груза и натяжение  $T$  нити.

Решение

Будем считать груз материальной точкой. Приложим к точке М силу тяжести  $m\vec{g}$  и натяжение нити  $\vec{T}$ .

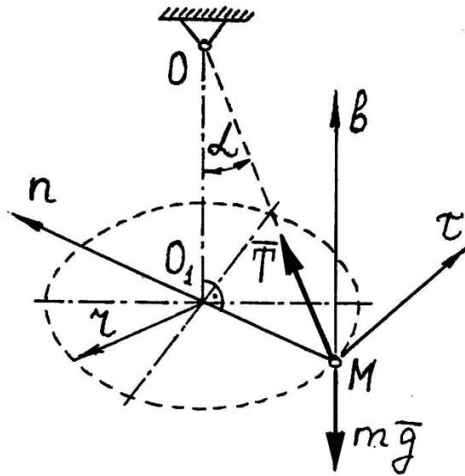


Рис. 23

Построим подвижную естественную систему координат  $Mtnb$ .  
Суммы проекций приложенных к точке сил на указанные оси:

$$a_\tau = \frac{dv}{dt}; \quad a_n = \frac{v^2}{r} = \frac{v^2}{l \sin \alpha}; \quad a_b = 0.$$

Составим дифференциальные уравнения движения точки в подвижной естественной системе координат:

$$m \frac{dv}{dt} = 0; \quad m \frac{v^2}{l \sin \alpha} = T \sin \alpha; \quad 0 = T \cos \alpha - mg.$$

Из системы уравнений находим:

$$v = \text{const}; \quad T = \frac{mg}{\cos \alpha}; \quad v = \sqrt{gl \frac{\sin^2 \alpha}{\cos \alpha}}.$$

С учетом исходных данных получаем:

$$T = 2H; \quad v = 2,1 \text{ мс}^{-1}.$$

### ЗАДАЧА 15

Тело спускается по наклонной плоскости, расположенной под углом  $\alpha$  к горизонту. В начальный момент тело имело скорость  $V_0$ . Найти уравнение движения тела, если коэффициент трения равен  $f$ .

Решение

Примем тело за материальную точку  $M$ . Начало координат поместим в начальное положение материальной точки. Ось  $X$  направим вдоль наклонной плоскости в сторону движения точки, а ось  $Y$  – перпендикулярно плоскости.

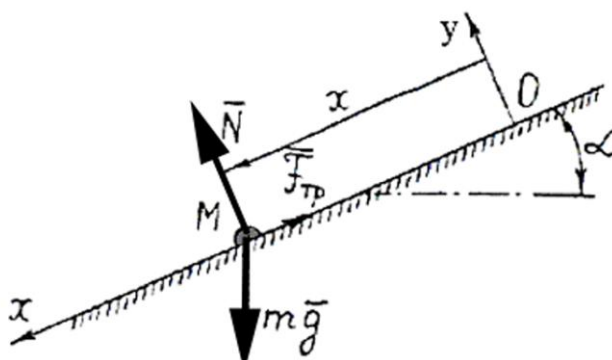


Рис. 24

Приложим к точке силу тяжести  $mg$ , нормальную реакцию плоскости  $N$  и силу трения  $F_{mp}$ . Составляем уравнения движения точки

$$m\ddot{x} = mg \sin \alpha - F_{mp}$$

$$m\ddot{y} = N - mg \cos \alpha$$

Поскольку движение точки происходит только вдоль оси X, то  $\ddot{y} = 0$  и из второго уравнения следует, что  $N = mg \cos \alpha$ .

Сила трения не обеспечивает точке состояние покоя (точка движется), сила трения имеет предельное значение  $F_{mp} = fN = fmg \cos \alpha$ .

Итак, уравнение движения точки имеет вид

$$m \cdot \ddot{x} = mg \sin \alpha - fmg \cos \alpha = mg(\sin \alpha - f \cos \alpha)$$

Правая часть уравнения движения является постоянной величиной, учитывая, что  $F_0 = mg(\sin \alpha - f \cos \alpha)$  и  $x_0 = 0$ , после интегрирования получим

$$x = \frac{g(\sin \alpha - f \cos \alpha)}{2} t^2 + V_0 t$$

### ЗАДАЧА 16

Материальная точка массой  $m$  движется прямолинейно под действием силы  $F = F_0 \cos \omega t$  ( $F_0$  и  $\omega$  - постоянные величины). Пренебрегая весом, определить скорость и

положение точки в момент времени  $t_1 = \frac{\pi}{2\omega}$ , если она в начальный момент находилась в начале координат и ее скорость была равна  $V_0$ .

Решение

Точка движется прямолинейно, поэтому достаточно одной оси координат. Направим ось X вдоль траектории точки. Изобразим точку в промежуточном положении на ее траектории. Приложим к точке силу  $F$  (вес точки и реакции связей отсутствуют).

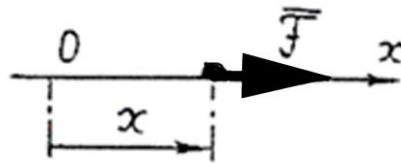


Рис. 25

Составим уравнение движения точки

$$m\ddot{x} = F_0 \cos \omega t$$

Скорость точки :

$$V = \dot{x} = \frac{1}{m} \int F_0 \cos \omega t dt = \frac{F_0}{m\omega} \sin \omega t + C_1$$

Подставляя начальные условия  $t = 0$ ;  $V = V_0$  с учетом того, что  $\sin 0 = 0$ , получим  $C_1 = V_0$ .

Закон движения точки:

$$x = \int V(t) dt = \int \left( \frac{F_0}{m\omega} \sin \omega t + V_0 \right) dt = -\frac{F_0}{m\omega^2} \cos \omega t + V_0 t + C_2$$

Подставляя начальные условия  $t = 0$ ;  $x = 0$  с учетом того, что  $\cos 0 = 1$ , получим  $C_2 = \frac{F_0}{m\omega^2}$ .

$$t_1 = \frac{\pi}{2\omega}$$

Находим для момента времени

$$V = \frac{F_0}{m\omega} \sin \omega \frac{\pi}{2\omega} + V_0 = \frac{F_0}{m\omega} \sin \frac{\pi}{2} + V_0 = \frac{F_0}{m\omega} + V_0;$$

$$x = -\frac{F_0}{m\omega^2} \cos \omega \frac{\pi}{2\omega} + V_0 \frac{\pi}{2\omega} + \frac{F_0}{m\omega^2} = V_0 \frac{\pi}{2\omega} + \frac{F_0}{m\omega^2}$$

### ЗАДАЧА 17

Груз массы  $m$  подвешен на нити длиной  $l$ . В начальный момент времени груз отклонили в сторону (нить натянута) и сообщили ему горизонтальную скорость, перпендикулярную нити. Найти величину скорости груза и натяжение нити, если нить составляет с вертикалью постоянный угол  $\alpha$ .

Решение

Будем считать груз материальной точкой. Приложим к грузу силу тяжести  $mg$  и натяжение нити  $N$ .



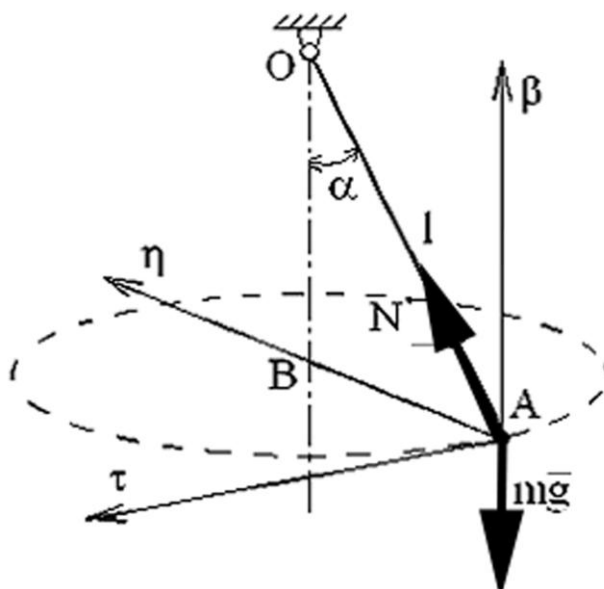


Рис. 26

Как следует из условия задачи, при движении груза нить описывает коническую поверхность, траекторией груза является окружность с центром в точке В и радиусом  $AB = l \sin \alpha$ . Если известна траектория, воспользуемся естественной системой координат  $(\tau, \eta, \beta)$  и уравнениями движения в естественной форме

$$\begin{cases} m\dot{V} = 0 \\ m \cdot \frac{V^2}{l \sin \alpha} = N \sin \alpha \\ 0 = N \cos \alpha - mg \end{cases}$$

Из первой формулы следует, что скорость движения груза будет постоянной по величине, т.е. будет сохранять начальное значение. Из третьей формулы можем выразить натяжение нити

$$N = \frac{mg}{\cos \alpha}$$

Подставив полученное выражение силы натяжения во вторую формулу, получим

$$m \cdot \frac{V^2}{l \sin \alpha} = \frac{mg}{\cos \alpha} \sin \alpha,$$

$$V = \sqrt{\frac{lg \sin^2 \alpha}{\cos \alpha}}$$

Откуда скорость

### ЗАДАЧА 18

При движении поезда массы  $\mathbf{m}$  по участку пути однородного профиля сила сопротивления движению изменяется по закону  $\mathbf{R} = \mathbf{R}_0 + \mathbf{aV}$ , где  $\mathbf{R}_0$  и  $\mathbf{a}$  - постоянные величины;  $\mathbf{V}$  - переменная скорость поезда. Сила тяги локомотива изменяется по закону

$\mathbf{T} = \mathbf{F}_0 - \mathbf{bV}$ , где  $\mathbf{F}_0$  и  $\mathbf{b}$  - постоянные величины ( $F_0 > R_0$ ). Определить закон изменения скорости и закон движения поезда.

Решение

Примем поезд за материальную точку. Направим координату  $X$  по направлению движения. Начало координат совпадает с начальным положением поезда.

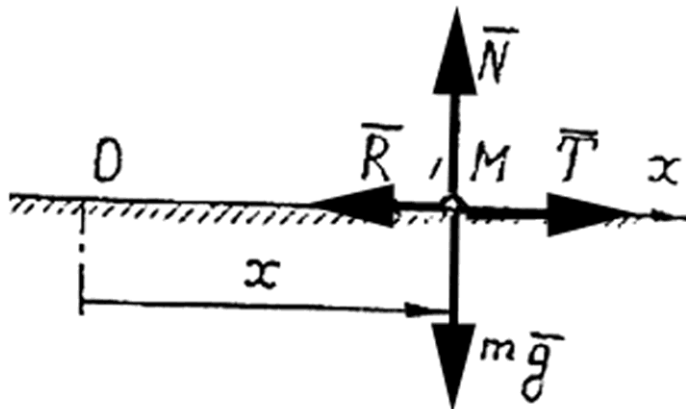


Рис. 27

Изобразим точку в промежуточный момент времени на ее траектории. К точке приложены сила тяжести  $mg$ , движущая сила  $T$ , сила сопротивления  $R$  и нормальная реакция плоскости  $N$ .

Дифференциальное уравнение движения точки имеет вид

$$m \frac{dV}{dt} = (F_0 - bV) - (R_0 + aV)$$

Перегруппировав слагаемые, получим

$$m \frac{dV}{dt} = - \frac{(b+a)V}{m} - \frac{F_0 - R_0}{m}$$

решение этого уравнения имеет вид

$$V = C_1 e^{-qt} + \frac{p}{q}, \quad \text{где}$$

$$q = \frac{a+b}{m}, \quad p = \frac{F_0 - R_0}{m}$$

Постоянная интегрирования  $C_1$  определяется из начальных условий: при  $t=0$ ;  $V=0$ ,

$$C_1 = \frac{F_0 - R_0}{b+a}$$

$$V = \frac{p}{q} (1 - e^{-qt}) = \frac{F_0 - R_0}{b+a} \left( 1 - e^{-\frac{(a+b)}{m}t} \right)$$

Закон изменения скорости

Установившееся значение скорости (значение скорости через достаточно большой

$$V = \lim_{t \rightarrow \infty} V = \frac{p}{q} = \frac{F_0 - R_0}{b + a} .$$

промежуток времени)

Подставляя зависимости  $V = dx/dt$ , получим дифференциальное уравнение

$$dx = \frac{p}{q} (1 - e^{-qt}) dt .$$

После интегрирования которого, с учетом начального условия ( $t = 0; x = x_0 = 0$ ), находим закон движения точки:

$$x = \frac{p}{q} \left( t - \frac{1}{q} (1 - e^{-qt}) \right)$$