|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | |
| Кафедра «Детали машин и ПТУ» | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | |  | |
| Рассчитать передачу | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Параметр | | Размерность | Варианты задания | | | | | | | | |
|  |  |  | 4 |  |  |  | |  |
| Тт | | Н\*м |  |  |  | 330 |  |  |  | |  |
|  | |  |  |  |  | 720 |  |  |  | |  |
|  | |  |  |  |  | 160 |  |  |  | |  |
| Расчетный ресурс передачи | | Ϩ | 32000 | | | | | | | | |
| Материал | Шестерня | сталь |  |  |  | 40Х |  |  |  | |  |
| Колесо |  |  |  | 40Х |  |  |  | |  |
| Вариант термообработки | | |  |  |  | II |  |  |  | |  |
| Степень точности по СТСЭВ 641-77 | | |  |  |  | 8 |  |  |  | |  |
| Типовой режим нагружения | | |  |  |  | V |  |  |  | |  |